

Signe Vetik: kolm aastat Malaisias

Harvad eestlased on jõudnud nii eksootilisse riiki nagu Malaisia. Estraveli endine reisikonsultant ja büroojuhataja Signe Vetik elas aga seal oma elukaaslasega kolm pikka aastat, töötades samal ajal ka lennukompaniis ja reisibüroos. Just äsja saabus Signe tagasi Eestisse ja oli kohe lahkelt nõus Estravellerile oma muljeid jutustama.

Sees külm, väljas soe

Mäletan selgesti meie esimest saabumist Kuala Lumpuri vanasse, nüüd ainult kodumaiseid lende teenindavasse lennujaama. Õhk lõhnas eriliselt, troopikapäraselt. Taksojuhil oli konditsioneer viimase peal ja autos üsna külm. Kiirteele jõudes lasi taksojuht akna alla, et teemaksu maksta. Harjumuspärase jaheda õhu asemel voolas autosse hoopis troopikakuumus...

Malaisia kliima on palav ja niiske, keskmine temperatuur aastaringselt 28 kraadi ringis. Aastaaegu meie mõistes pole, on vaid vihmaperiood ja kuiv periood. Ka pimeduse saabumisega ei lähe oluliselt jahedamaks.

Ilusad inimesed ja kole liiklus

Esimesest külaskäigust jäi meelde rõõmus tänavapilt, kus tooniandjaks malai naised oma traditsioonilistes kostüümides. Baju kurung koosneb pikast seelikust ehk sarongist ja pikkade varrukatega pluusist või jakist. Valmistatud on baju kurung tavaliselt kirjust siidist. Jakki või pluusi kaunistab mõni pross või rinnanöel. Vahel on naiste pead kaetud kostüümiga sobivas värvitoonis rätikuga.

Kohalik liiklus ei jätnud kaugeltki nii positiivset muljet. Ummikud on kolme miljonilises Kuala Lumpuris igapäevane nähtus. Autode vahel sõeluvad reegleid eirates mootorratturid. Kahtlesin sügavalt, kas mina ise kunagi selles hullumeelses ja valepidises liikluses autot juhtima hakkaks. Tegelikult leidsin end autoroolist juba varsti. Esimesed sõidud lõpetasin märja seljaga, nüüd võiksin Kuala Lumpuris kasvõi takso sõita.

Kultuuride segu

Malaisias eksisteerib mitu erinevat rahvust ja kultuuri, kes elavad sõbralikult koos, austades üksteise tavasid ning aktsepteerides erinevusi. Suurima osa 21-miljonilisest elanikkonnast moodustavad malaid. Järgnevad hiinlased ja India rahvaste järeltulijad. Veel on Malaisias paljudesse väiksematesse gruppidesse jagunevaid nn. kultuurrahvaid, kellest suurem osa elab Borneo saarel ning kelle eluviis ja tavandid ei ole viimase saja aastaga palju muutunud.

Eeskujuks Singapur

Suhted Singapuriga on hell teema. Singapurlased suhtuvad Malaisiasse veidi üleolevalt, malaislaste arvates põhjuseta. Malaisias jälle üritatakse Singapurile järele jõuda ja möödagi minna. Singapuris on ülekaalus hiinlased, Malaisias malaid. Singapur on tuntud oma puhtuse ja korra poolest, trahvi võib saada vales kohas tänava ületamise eest, sülitamise, suitsetamise, metroos söömise ja joomise eest. T-särkideltki võib lugeda "Singapore is fine (trahvi-) city".

Suurimaks erinevuseks Malaisia ja Singapuri vahel on hinnatase. Samade asjade eest tuleb Singapuris vahel maksta kuni kaks korda rohkem kui Malaisias.

Kuningaks valimiste kaudu?

Oma põhjanaabrist Taist erineb Malaisia mitmeski mõttes. Tai on alati olnud iseseisev kuningriik, Malaisias ja Singapuris aga valitses üle 100 aasta Inglise koloniaalvõim. Nii Tai kui Malaisial on olemas oma kuningas. Kui Tai kuninga tiitel on päritav, siis Malaisia kuningas on valitav. Malaisia koosneb 11 maakonnast, mille eesotsas on maavanema asemel sultan. Kord viie aasta jooksul tulevad sultanid kokku ja valivad järgmise kuninga.

Kõrge arengutase

Olin alguses üllatunud, kuivõrd kaasaegne linn Kuala Lumpur on. Pilvelõhkujad, head ja laiad teed, uued autod, suured ostukeskused, luksuslikud hotellid. Ning loomulikult maailma kõrgeim pilvelõhkuja, Petronas Twin Towers, mis on muljetavaldav nii päeval päikesekiiri peegeldades kui öhtul tuledesäras.

Poolteist aastat tagasi valmis Kuala Lumpuri uus, maailma parimate hulka kuuluv rahvusvaheline lennujaam. See on modernne, kompaktne ja töötab efektiivselt. Riigil on kerkimas uus administratiivne pealinn Putra Jaya.

Oktoobris võõrustas Malaisia esimese Aasia riigina Formula 1 etappi. Kõik läks edukalt ning selgi aastal toimub "vormel 1" karikasarja viimane etapp Kuala Lumpuris.

Signe Vetik Langkawi rannal Malaisias

