

See on hea võimalus kombineerida huvitav spordielamus lõõgastava puhkusega mõnel Malaisia saarel.

Rannapuhkuse paradisi

Malaisia müüb eksootikat, kauneid randu ja aktiivset puhkust. Külalastajaid ootavad looduspargid, värskendavat jahedust pakkuvad mäestikuasulad, suurepärased ostukeskused, kaunid gofliväljakud ja head sukeldumisvõimalused.

Malaisia on kolmest küljest merega piiratud poolsaar. Lääneranniku saarte Langkawi, Penangi ja Pangkori külastamiseks on parim aeg novembrist aprillini. Mussoonvihmad läänerannikut eriti ei kimbuta ja mainitud saari võib külastada aastaringelt.

Idaranniku saared Redang, Perhentian ja Tioman on tuntud oma tõeliselt kaunite ja puhaste randade ning läbipaistva merevee poolest. Sipadani saar on üks kaunemaid sukeldumiskohti maailmas. Parim aeg ida-

ranniku saartega tutvumiseks on aprillist oktoobrini. Ülejäänud kuudel võib mussoonvihma kallata päevade kaupa ja ka meri on rahutu.

Kagu-Aasia kõrgeim mägi, Kinabalu Mägi, asub Borneo saarel. Ei pea olema mägironija, et seda mäge vallutada. Borneo saare floora ja fauna on rikkalik ja ainulaadne. Malaisia vihmametsi peetakse maailma vanimateks ning neis võib avastada nii mõndagi üllatavat.

Maitseelamusi mitmest köögist

Kuna Malaisia elanikkond on segu mitmest rassist ja rahvusest, on esindatud ka nende köögid. Malaisia, hiina, india, tai, indoneesia toite pakkuvaid söögikohti leidub Malaisias rohkesti. Nooremad eelistavad jaapani kööki, mille tuntumateks roogadeks on kindlasti sushi ja sashimi. Ka euroopa köögile truud ei pea muretsema, sest hubaseid itaalia ja prantsuse restorane on lihtne leida.

Tarbijasõbralikud hinnad

Malaisias on lihtne turistina hakkama saada, kuna asjad saab inglise keeles aetud. Elu on suhteliselt odav. Malaisia rahaühik üks ringgit on umbes neli Eesti krooni. Hotellitubade hinnad ulatuvad 400 kroonist kuni 1400 kroonini öö kohta. Hotelle on palju, enamik hiljuti ehitatud ja toad reeglina avarad.

Malaisia on üks odavaima bensiiniga riikidest maailmas. Liiter 98 bensiini maksab 1.10 ringgitit ehk siis 4.40 krooni. Ka taksoõit ja autorent on odav. Kes vasakpoolset liiklust ja aasiapäraseid liiklusmaneeere ei põlga,

võib auto üürida ja omal käel Malaisiat avastama asuda. Vaid Kuala Lumpuris ja paaris suuremas linnas on see liialt närvesööv.

Shoppinguvõimalused on Malaisias ääretud. Kaupade valik on lai ja hinnad soodsad. Igaüks leiab midagi sobivat oma maitsele ja rahakotile. Valida on hiinalinna ülilodavatest privaatkoopiatest kuni Cartieri, Gucci ja Hermesi originaaltoodeteni.

Kõik ei meeldigi

Malailaste ajakontseptsioon on väga paindlik. Kokkulepitud kellaajust pool kuni tund aega hiljem kohale ilmuda pole sugugi halb toon, vaid üsna tavaline ja aktsepteeritud käitumisviis.

Kord saime kutse ühe hiina paari pulma. Kutsele oli kirjutatud starts 7 p.m. sharp. Meie õnnetuseks oli tipp tund ning me jäime 20 minutit hiljaks. Restoran oli täiesti tühi, laudu alles kaeti ning pruutpaari polnud kuskil näha. Nurga tagant ilmunud pruudi ema vaatas meid suuri silmi ja soovitas meil lähedalasuvas kohvikus tass kohvi juua, kuna enne kaheksat polevat kedagi loota. Tegelikult asuti lauda alles kell üheksa.

Liiklusummikud tekitasid tihti stressi, sest kunagi ei teadnud, kui palju aega mingi vahemaa läbimiseks kulub. Kuidagi ei suutnud ära harjuda gekode, mööda seinu ronivate pisikeste sisalikega. Puudust tundsini kargest värskest kevadisest õhust, mustast leivast ja eesti juustust. Tänu internetile on ühenduse pidamine sõprade ning perekonnaga tänapäeval õnneks väga lihtne.

Signe Vetik asub alates aprillist taas tööle Estravelisse, ametikohaks Kagu-Aasia reiseid tootejuht (maikuust alates ka Stockmanni büroo juhataja kt, asendades lapsepuhkusele siirduvat Kaire Saadit). EsTraveller soovib Signele tere tulemast ja soovib kõikidel esmakordselt Kagu-Aasia ja Austraalia piirkonda reisivate klientidel julgesti pöörduda spetsialisti poole mailiaadressil signev@estravel.ee

