

# Estonian Air koduturu suhtes optimistlik

**E**stonian Air peatab alates 26. märtsist suvehooajaks kõik lennud Helsingisse. Kuna tegemist on esmakordse Helsingi "vahelejätmisega" Estonian Airi ajaloos, siis palus EsTraveller teemat kommenteerida Toomas Leisil, Estonian Airi asepresidendil:

## Suvine reisija eelistab kiirlaeva

Need kliendid, kes reisivad ainult Helsingisse või Tallinnasse, eelistavad pigem kiirlaeva või katamaraani. Kui 10 aastat tagasi sõitis Tallinna ja Helsingi vahel ainult mootorlaev Georg Ots, siis sellel aastal on moodsate ja hea teenindusega kiirlaevade ning katamaraanide reise praktiliselt iga tund. Kiirlaevad sõidavad kesklinnast kesklinna ning reisi kogupikkus on sama või isegi lühem kui lennukiga lennates. Kui arvestada lennule registreerimise ja Vantaa lennuväljalt kesklinna sõitmiseks kuluv aeg, siis eelistabki klient laevasõitu.

## Teenuse omahinnas suured vahed

Kulude tase on laevafirmal märkimisväärselt madalam kui lennufirmal. Kui laevapileti võib osta juba paarisaja krooni eest, siis ainuüksi lennujaamamaks Tallinnas on 155 krooni. Taolises olukorras ei saa me Helsingi lende suvisel perioodil kasumise hoida. Olukord meenutab mõneti Malmö ja Kopenhaageni vahelist liiklust, kus kaasaegne meretransport kiirlaevade näol

tõrjus lennutranspordi nii lühikeselt liinilt praktiliselt välja. Ka meie näeme tendentsi, kus linnast-linna reisijad valivad pigem laeva. Estonian Airi transiitreisijaid teenindame ka täna põhiliselt läbi Kopenhaageni, Stockholmi ja Frankfurdi.

## Liinid koonduvad, lennusedus tõuseb

Teine oluline muutus alates suvisest lennuplaanist on regulaarlendude teenindamine nelja lennukiga senise viie asemel. 1999. aastal oli Eesti lennundusturg esmakordselt langev ja praeguse turu olukorras ei vaja Estonian Air viit lennukit. Nii jääb alates suvehooajast käiku kaks Boeing 737-500 ja kaks Fokker 50 lennukit. Sellest tulenevalt teenindame Hamburgi ja Moskva liine

alates suvisest perioodist Fokker 50 lennukitega. Hea uudis on, et Moskvasse hakkame senise kolme korra asemel lendama neli korda nädalas.

## Lennukipark paraneb

Madalseisus oleva turu tingimustes on Estonian Airi eesmärk kontsentreeruda olemasolevatele liinidele, muuta paremaks teenindust ja tooteid ning planeerida lähimate aastate tegevust. Oleme teinud otsuse

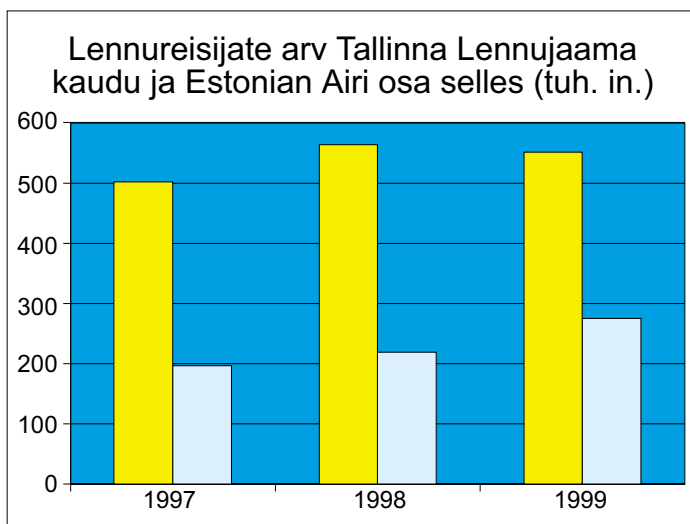
vahtuda 2001. aastal Fokker 50 lennukid ümber 50-kohaliste moodsate ja kiirete reaktiivlennukite vastu. See lubab meil tihenda

**"2001 asendame Fokkerid reaktiivlennukitega."**

da lendude arvu ning avada ka uusi liine. Kui turg jälle kasvama hakkab, võib meie analüüside põhjal olla lähiaastatel potentsiaali otselendude avamiseks Brüsselisse, Pariisi ja Milaanosse.

Estonian Airi asepresidendi Toomas Leisi arvamusi vahendas meile Estonian Airi pressiesindaja Raimond Made.

Allikas: Estonian Air



Estonian Airi asepresident **Toomas Leis**

