

# Rail Europe: rongi- piletid ja mitte ainult

**E**stravel pakub oma klientidele Lääne-Euroopa raudteeteenuseid koostöös Kopenhaagenis asuva firmaga Rail Europe. Hiljuti viibisid firma esindajad Chris Christensen ja Trevor Smith Tallinnas, et läbi viia täiendkoolitus peagendi Estraveli ja paljude allagentide jaoks. Estraveli müügijuht Kadri Liiksaar kasutas juhust ja tegi EsTravelleri jaoks nendega intervjuu.

## Kas Briti ja Prantsuse raudtee algab Kopenhaagenist?

Teatud mõttes küll. Teeninduskeskus Rail Europe paikneb küll Kopenhaagenis, kuid pakub Suurbritannia raudtee Britrail ja Prantsusmaa riigiraudtee SNCF soodusteenuid Põhja- ja Baltimaade reisibüroodele edasimüügiks nende klientidele. Jaemüügiga me ei tegele. Meie hinnad on tihti odavamad, kui kohapeal kehtivad, kuid soodustusi võivad kliendid kasutada ainult juhul, kui nad ostavad oma piletid reisibüroo kaudu ja kohaliku valuuta eest.

## British Railil on hästi lai tootevalik. Miks näiteks Britraili passi ja London Travelcardi peaks ette ostma?

Britrailil on tõepoolest tooteid igale maitsele. Britrail Pass on populaarne ja mugav viis Suurbritanniaga tutvumiseks: sõida, kuhu tahad, peatu, palju tahad. Eestis müüdav pilet on paindlikum ja vähemate piirangute

ga kui Suurbritannias pakutav. Passe on kolme liiki - Britrail Pass 4, 8, 15 või 22 järjestikuseks päevaks või terveks kuuks; Flexipass, mis võimaldab suuremat paindlikkust ja valikut suvalise 3, 4, 8 või 15 päeva vahel 2 kuu jooksul; Kagupass 3, 4 või 7 päevaks Londoni, ülikoolilinnade Oxfordi ja Cambridge'i ning Inglismaa kagurannikuga tutvumiseks.

Šotimaal võib seigelda piletiga Freedom of Scotland Pass, mis lisaks rongile kehtib busis ja praamil 4, 8 või 12 päeva.

iga 15 minuti järel ja kesklinna jõuab juba umbes 25 minutiga.

London Travel Card lubab piiramatult sõita bussis ja metroos. Valikuid on kaks - kas kesklinnatsoonid 1 ja 2, kus asuvad tähtsamad huviväärsused ja hotellirajoonid, või kõik tsoonid. Kumbagi müüakse 3, 4 või 7 päevaks ning nad pakuvad hinnasoodustusi muuseumides ja huvipaikades (sh. Madame Tussaud' vahakujude muuseum, Tower, Planet Hollywood ja paljud-paljud teised).



Eurostar väljub Londonis Waterloo jaamast

Ka lihtsalt ühest punktist teise sõiduks tasub pilet reisibüroost ette osta. See säästab raha ja aega.

## Mida pakute neile, kes Londonist kaugemale ei sõida?

Alustame sellest, et lennujaamarongi piletid on arukas Eestist ette osta. Saadaval on piletid kesklinna sõiduks Londoni kolmest lennujaamast - Heathrow, Gatwick ja Stansted. Näiteks Gatwick Express väljub

## Analoogseid tooteid saab ka mandri-Euroopasse?

Seda küll, reisida tasub mõlemal pool Inglise Kanalit (La Manche'i). Eurostar on 21.sajandi rong, kõrgtehnoloogia ja tippdisain tagavad mugava ja nauditava sõidu. Möödunud aastal kasutas seda 7,05 miljonit reisiijat. Kohati 300 km tunnis kihutav tunnelirong on tõsine konkurent lennufirmadele. 18 rongi päevas Londonist Pariisi ja 11 rongi Brüsselisse on praegu hõlp-

saim ja mugavaim viis kesklinnast kesklinna jõudmiseks.

Eurostaris on kolm teenindusklassi. Ärireisijatele mõeldud First Premium (ainult London-Pariis) pakub tippteenindust ja -mugavust: avarad reguleeritava seljatoega istmed, tasuta taksotransfer, väljumiseelne Euro lounge, tasuta 3-käiguline veiniga söök, ajalehed, sülearvuti ja mobiiltelefoni piiramatu kasutamine. Sööke ja eraldi ootesaali sisaldab ka esimene klass, tavalises

Gatwick Express viib Estonian Airiga  
saabujad lennujaamast Londoni kesklinna

